

Rennregel für alle Klassen



SRC Region Stuttgart e.V.



Race Rules SRC Stuttgart

Beim SRC-Stuttgart wird, sofern in den Ausschreibungen und Reglements der Rennserien nicht anders festgelegt, generell nach folgenden Regeln gefahren

Technische Abnahme

Vor dem Rennen findet eine technische Abnahme statt. Hierbei werden die Fahrzeuge auf Einhaltung der Technischen Reglements von einem Abnehmer überprüft. Bei Nichteinhaltung kann der Abnehmer je nach Schwere der Abweichung unterschiedliche Sanktionen veranlassen

- Gelbe Karte -> Behebung bis zum nächsten Rennabend
- Nachbesserung -> nochmalige Vorstellung zur Abnahme
- Keine Zulassung zum Rennen!

Die gewählte Sanktion liegt im Ermessen des Abnehmers!

Parc Fermé

Nach der Abnahme kommen die Fahrzeuge in den Parc Fermé. Ab diesem Zeitpunkt dürfen ausser während des laufenden Rennens, d.h. auch zwischen den einzelnen Läufen und während der Spurwechsellpause, keine Arbeiten an den Fahrzeugen durchgeführt werden.

Es darf also nur bei Anliegen von Strom an den Fahrzeugen gearbeitet werden.

Qualifying

Vor jedem Rennen findet ein Qualifying auf einer von der Rennleitung festgelegten Spur statt. Das Qualifying geht über fünf gezeitete Runden und legt die Gruppeneinteilung für das Rennen fest.

Je nach Anzahl der Starter an einem Abend, können die Rennen in Einzelgruppen oder in Serienrennen durchgeführt werden.

Startvorbereitungen

Zur Startvorbereitung bekommt jeder Fahrer sein Fahrzeug ausgehändigt. Hierbei dürfen vor dem Rennstart ausdrücklich nur folgende Arbeiten durchgeführt werden

- Richten der Schleifer
- Abziehen der Räder auf einem Klebeband

Alle weiteren Arbeiten sind ausdrücklich untersagt und können zum Rennausschluss führen.

Startreihenfolge

Platzierungen 1-2-3-4-5 entsprechend den Spuren 1-2-3-4-5. Weitere Platzierungen/Läufe entsprechend.

Rennen

Das Rennen wird von einem erfahrenen Rennleiter begleitet. Der Rennleiter kann das Rennen aus triftigem Grund jederzeit per Chaos unterbrechen.

Chaos:

Chaos gibt es in der Regel:

- bei zwei oder mehr Fahrzeugen aus der Spur
- immer bei Unfällen im Bereich der Brücke (kein Einsetzer!)
- bei zwei oder mehr Autos in einer Spur (Doppel)
- oder- wenn dadurch schwerere Unfälle vermieden werden können – auch bei Unfall eines einzelnen Fahrzeuges.

Chaos wird nur von den Einsetzern oder dem Rennleiter nach deren Ermessen entschieden und ausgerufen! Bitte nicht durch den Fahrer! Ausnahme ist bei Doppel und Brücke.

Wird ein Einsetzerplatz verlassen (speziell Senna-S und Löffel), um ein zu weit entferntes Auto einzusetzen, kann der Einsetzer Chaos rufen.

Durchfährt ein Fahrzeug die falsche Spur bei Start/Ziel, darf jeder Chaos oder Doppel rufen. Das betroffene Fahrzeug wird nicht vor Start/Ziel zurückgesetzt, sondern nach dem Lauf wird eine Runde zum gefahrenen Ergebnis addiert. Die entsprechende Notiz muss bei der Rennleitung erfolgen.

Während eines Chaos dürfen die Fahrzeuge nicht angefasst werden (ausgenommen Einsetzer zum Umsetzen), d.h. insbesondere dass das Fahrzeug nicht repariert oder die Schleifer gerichtet werden. Sofern ein Fahrzeug aufgrund eines Unfalls Schaden genommen hat, wird das Rennen fortgesetzt und das Fahrzeug darf nach der Chaosphase repariert werden.

Ausnahme: Fliegt ein Fahrzeug komplett von der Bahn auf den Fussboden, ist das Abziehen in der Chaos-Phase erlaubt.

Defekte Regler

Bei einem defekten oder falsch eingesteckten Regler wird das Rennen per Chaos unterbrochen. Das Rennen wird wieder fortgesetzt wenn der Regler repariert oder getauscht ist.

Service / Reparatur im Rennen

Arbeiten an den Fahrzeugen dürfen nur bei anliegendem Strom durchgeführt werden. D.h. auch während des Umsetzens oder Chaos dürfen weder Schleifer gerichtet, Reifen abgezogen oder sonstige Arbeiten oder Reparaturen gemacht werden.

Zu servicende oder zu reparierende Fahrzeuge werden in der Regel in der Boxengasse entnommen und wieder eingesetzt.

Sonstiges

Bei einem Clubrennen wird der Strom um 19:45 Uhr abgeschaltet!

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!

Die Entscheidung des Rennleiters ist definitiv.

Änderungen vorbehalten.

Stand: 1 / 2026